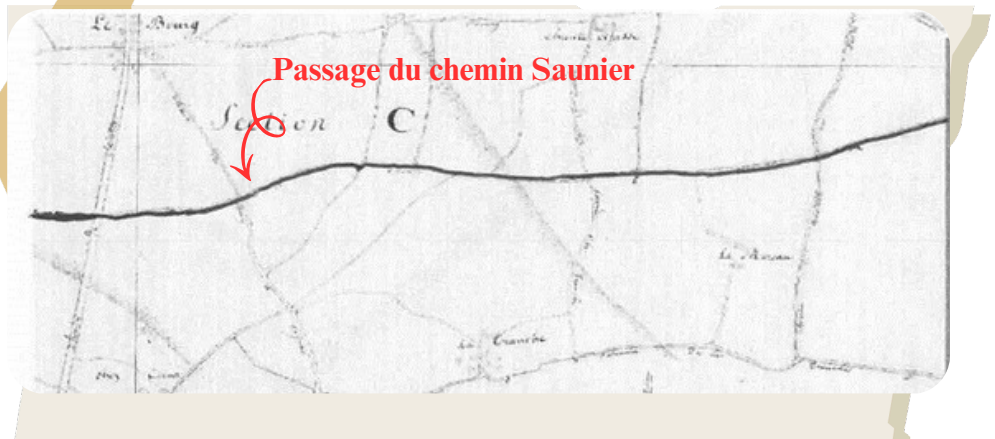




Plusieurs chemins traversant notre commune ont laissé une trace dans notre histoire communale.

1 : Le chemin saunier ou (saulnier en vieux français). « Le chemin du commerce du sel »

N'oublions pas l'essentiel, ce chemin a donné le nom de notre commune. Pendant bien des années, ce chemin fut usé par les sabots des ânes. Des ânes qui transportaient du sel, un chemin pour le commerce du sel, d'où saunier. Certes, mais les ânes et ses propriétaires s'arrêtaient à l'auberge (relais) du coin pour la nuit, d'où naquit un repère, un lieu : Asnières. Au moyen âge, ce chemin était une voie très importante pour le transport du sel à dos d'âne, du littoral à Marennes, Brouage vers l'intérieur du pays jusqu'à Clermont Ferrand.



Les ânes revenaient de Clermont avec du charbon de bois. En 1868 le chemin saunier était classé N°2 dans la première catégorie et N°5 dans la seconde. Pour être plus précis, il y a plus de 1000 ans, le territoire de la commune était déjà traversé par une voie de communication sérieuse, certes moins bruyante qu'actuellement avec la départementale 150, mais très importante pour le commerce de la région : c'était le chemin saunier. Si Vulgrin prévoit de protéger le chemin saunier contre les invasions normandes, c'est qu'il connaît en ces temps Moyenâgeux son importance pour l'accès à la mer donc à « l'or blanc » des marais de Brouage et d'Oléron : le sel est capital, c'est le seul moyen de conservation des aliments dès le 12ème siècle. On peut penser qu'une partie du trafic passait par le chemin saunier pour rejoindre la Charente à Taillebourg ou St Savinien. Charrettes, chariots, mulets, ânes et bœufs ramèneront aussi du limousin le bois de chêne nécessaire à la tonnellerie pour le transport des vins de Saintonge puis pour le stockage des eaux de vie de Cognac bien de chez nous.

2 : Le chemin Asnier sur 11km400

A savoir : la Fédération Française de Randonnée a le devoir de flécher le chemin ASNIER. La municipalité a donné la compétence à la Fédération de Randonnée concernant l'entretien de la signalisation. Pour emprunter le chemin Asnier, il va falloir se rendre au lieu de départ (Place du Champ de foire) pour en connaître le circuit . CHEMIN asnier = suivre les flèches de couleur jaune . Ce chemin passe sur quelques mètres des communes de Fontenet et de Sainte Mème



Ce chemin a été créé par la Fédération Française de Randonnée, en « pensant » au Chemin Saunier. Comme vous pouvez le constater, les tracés du Chemin Asnier et Chemin Saunier sont complètement différents. Néanmoins, le parcours du chemin Asnier peut vous combler par la découverte de plusieurs villages Asniérois. On peut découvrir aussi, les nombreux puits de la commune.

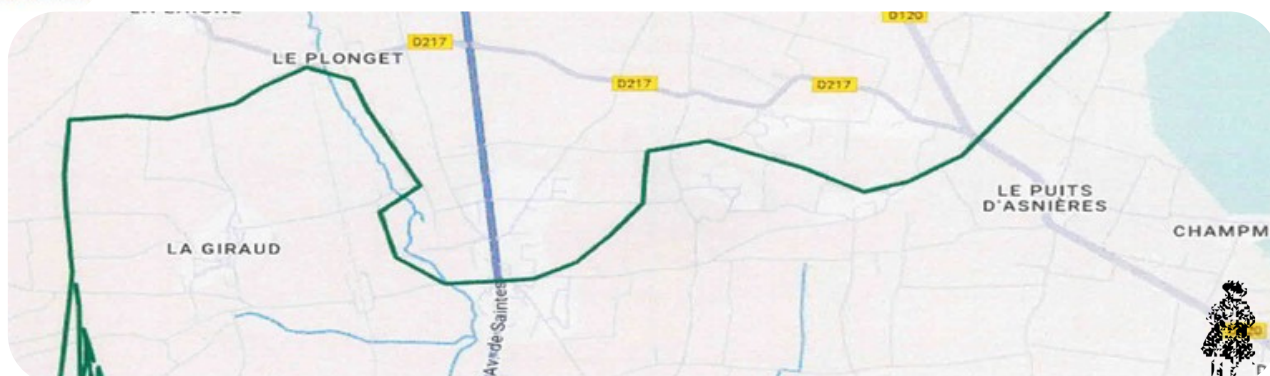
3 : Le chemin de d'Artagnan

De Saint Sébastien, en passant par Asnières-La-Giraud jusqu'en Belgique et Pays Bas. Pour structurer la mise en place de cette route et assurer la gouvernance dans sa dimension européenne, une association a été créée : l'Association Européenne de la Route d'Artagnan – AERA que M. le maire a rencontrée. Les statuts ont été publiés au JORF le 14 février 2015. Sur plus de 6000 km de chemins équestres, la Route européenne d'Artagnan vous emmène à la conquête d'un patrimoine naturel et culturel incroyable. La Route Européenne d'Artagnan est un itinéraire de randonnée physique et linéaire, établi sur la base de documents historiques sur Charles de Batz de Castelmor d'Artagnan né à Lupiac en Gascogne (FR) vers 1615, et mort au siège de Maastricht (NL) le 25 juin 1673. Elle suit le Capitaine Lieutenant de la Compagnie des Mousquetaires au service du Roi Louis XIV, et dans ses missions spéciales pour le cardinal Mazarin, son Premier ministre, dans 6 pays et 15 régions.

La Route Européenne d'Artagnan, certifiée itinéraire culturel du Conseil de l'Europe en mai 2021, suit les traces du Mousquetaire historique qui a parcouru l'Europe, à cheval, au service du roi Louis XIV, et du personnage romanesque d'Alexandre Dumas. Elle relie Lupiac en Gascogne (France) à Maastricht (Pays-Bas), la Belgique, l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne. L'ambition de la Route Européenne d'Artagnan est de proposer une expérience touristique et culturelle unique sur les six itinéraires et les 150 Hauts Lieux historiques et littéraires répertoriés sur la Route, témoins du passage de d'Artagnan, l'un des personnages les plus connus au monde, dont le panache, le courage et l'amitié ont traversé les siècles et les frontières pour gagner l'imaginaire universel.



Six routes sur notre pays, pour notre commune, c'est la route des cardinaux qu'il faut retenir. La route des Cardinaux, sur les traces de Richelieu et de Mazarin. Elle relie Chambord à Lupiac par la Vallée de la Loire Richelieu, Brouage citadelle gouvernée par les deux Premiers Ministres, et le Bordelais avant de rejoindre Lupiac via Nérac. En France (10 régions françaises et 54 départements ont un chemin de d'Artagnan).



Passage du chemin de d'artagnan

4 : Le sentier des Orchidées sur 6km200

Parcours totalement sur la commune d'Asnières-La- Giraud.

En 2018-2019, la municipalité et l'association du patrimoine de la commune ont créé le chemin dit « le sentier des orchidées ». Sur ce chemin, on peut compter et découvrir 13 variétés d'orchidées. L'idée de la création est née tout simplement par un élu qui aime cette fleur et qui a des connaissances sur cette fleur. Aujourd'hui, il est bien référencé à l'Office du Tourisme Vals de Saintonge et sur le Guide de Charente Maritime.com. Il est utilisé pour la marche, la randonnée et la promenade, en passant par un beau petit village « La Giraud » et permettant aux utilisateurs de percevoir le paysage en toute tranquillité, et loin de la circulation motorisée, sans oublier les orchidées lors de la saison de ces dernières.



Autres chemins



Le chemin du Cognac ou les chemins des vins



Dont le tracé sur la commune n'est pas vraiment connu, un peu confus. Par cette voie, les petits bouilleurs de cru des campagnes environnantes allaient livrer leurs eaux de vie aux maisons de cognac. Les fûts du précieux breuvage étaient montés sur des charrettes tirées par des chevaux. Le règlement se faisait en louis d'or, à la livraison, ce qui, sur le chemin du retour, faisait une proie facile pour les malandrins. Pour se protéger de ce risque, on s'organisait en convoi pour décourager d'éventuels agresseurs. Pendant le trajet, les accidents étaient fréquents, notamment en raison du mauvais état de la chaussée : chargements mal arrimés, roues qui lâchaient, mais aussi chevaux qui s'emballaient. Pour arrondir un peu plus l'escarcelle, une fois la livraison effectuée, en revenant, certains chargeaient des pierres de construction du côté de St Même les carrières (près de Jarnac, en Charente) pour les livrer dans le Pays- bas. On suppose que sur la partie ouest, le chemin de Cognac aurait pu se confondre avec le chemin saunier.



Le chemin des meuniers



Cet itinéraire était emprunté autrefois par les personnes qui venaient faire moudre leur grain aux nombreux moulins à eau établis sur la Boutonne et son affluent, la Nie. Sur notre commune, ce chemin empruntait l'ancienne route de Jarnac à St Jean d'Angély sur environ deux kilomètres puis, à quelques centaines de mètres du hameau de La Rue, il bifurquait en direction de St Julien de l'Escap. A noter que cet itinéraire n'est jamais passé par La Rue, contrairement à ce que pourrait le faire croire le nom donné à un chemin desservant ce hameau.

